



Wielkopolska Izba Rolnicza  
ul. Golęcińska 9e  
60-626 Poznań

tel. 61.227.01.30  
fax: 61.227.01.31  
e-mail: wir@wir.org.pl  
internet: www.wir.org.pl

WIR.BW.GW.OP.2667.2023

Poznań, 20.09.2023 r.

**Sz.P.**  
**Mateusz Morawiecki**  
Prezes Rady Ministrów

*Szanowny Panie Premierze,*

Wielkopolska Izba Rolnicza, po raz kolejny, zwraca uwagę na problem rolników związany z zaopatrzeniem się w paliwo na rynku hurtowym. Swoje obawy wyraziliśmy już 31 sierpnia br. w naszym wystąpieniu do Ministra Aktywów Państwowych – Jacka Sasina (wystąpienie WIR.BW.AP.OP.2478.2023 w załączeniu). Wyrażamy ogromne zdziwienie, że zamiast spodziewanej odpowiedzi od Ministra Aktywów Państwowych, otrzymaliśmy pismo od Spółki Orlen (kopia w załączeniu).

Z odpowiedzi przekazanej od Spółki Orlen dowiadujemy się, że GK ORLEN wywiązuje się ze wszystkich obowiązujących kontraktów, które zawarła z odbiorcami hurtowymi. Spółka dodaje, że dostawy benzyny i oleju napędowego do wszystkich klientów zewnętrznych oraz na stacje paliw ORLEN przebiegają bez zakłóceń. Wielkopolska Izba Rolnicza uważa, że odpowiedź Spółki ORLEN nie uwzględnia problemów, na które wskazywaliśmy, a jedynie opisuje działania Spółki.

Wielkopolska Izba Rolnicza wskazuje, że problem niestety nie został rozwiązany. Nadal otrzymujemy liczne sygnały od wielkopolskich rolników o braku dostępu do hurtowej ilości paliwa. Wciąż zauważalna jest także niezwykła rozbieżność w cenie, gdyż w detalu na stacjach paliwo jest tańsze niż w hurcie. Aktualnie trwają intensywne, jesienne prace polowe oraz wykopki. Specyfika tych prac polega na tym, że są bardzo energochłonne, gdyż maszyny pracują w glebie, a ciągniki potrzebują dużych ilości paliwa. Zdaniem Wielkopolskiej Izby Rolniczej dowożenie kanistrami po 20 litrów, bądź też innymi niedostosowanymi do przewozu zbiornikami ze stacji paliw, oddalonych często nawet o 10-15 km od gospodarstwa jest nieekonomiczne (strata czasu i paliwa, zwiększone koszty), nieekologiczne (możliwe punktowe skażenia środowiska przy przelewaniu i napełnianiu zbiorników) oraz niebezpieczne (materiał łatwopalny). Od strony praktycznej – rolnicy nie mają czasu, aby przy coraz krótszym dniu rozpinać sprzężone ze sobą maszyny, często ponadgabarytowe, zjeżdżać z pola i jechać traktorem na stację paliw w celu zatankowania.

W związku z powyższym apelujemy do Pana Premiera o natychmiastowe podjęcie działań, których celem jest zabezpieczenie dostępności paliwa dla rolników, zaopatrujących się na rynku hurtowym. Problem ten dotyczy również firm transportowych i spedycyjnych.

Z poważaniem,

Prezes  
Wielkopolskiej Izby Rolniczej

Piotr Walkowski

Do wiadomości:

- Robert Telus – Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi,
- Wiktor Szmulewicz – Prezes Krajowej Rady Izb Rolniczych.

W załączeniu:

- kopia pisma nr WIR.BW.AP.OP.2478.2023,
- kopia odpowiedzi Spółki Orlen.