

Chrzypsko Wielkie, dnia 23 czerwca 2025 r.

**Rada Gminy
Chrzypsko Wielkie**

**Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego
w Poznaniu
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań**

**Stanowisko Rady Gminy Chrzypsko Wielkie
dot. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód-Szamotuły”**

W dniu 18.06.2025 odbyło się posiedzenie połączonych komisji w sprawie „Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód-Szamotuły”.

Radni odnieśli się do spotkania z przedstawicielami PKP-PLK, BBF Sp. z o.o. – projektanta oraz Urzędu Marszałkowskiego z mieszkańcami Gminy. Przedstawiono również stanowisko Gminy w sprawie przygotowanej koncepcji.

Analizując przebieg spotkania oraz stanowisko Gminy, Rada Gminy wyraża protest przeciwko przyjętym rozwiązaniom oraz tokiem prac i uzgodnień.

Analizując koncepcję W1 przebiegu linii kolejowej w nowym śladzie Chrzypsko Małe – Nojewo zarówno opinia Gminy oraz mieszkańców były jednoznaczne. Rewitalizacja linii powinna przebiegać w starym śladzie wariant W2. Na spotkaniu w Starostwie Powiatowym w dniu 10.06.2025 r. po niespełna dwóch tygodniach przedstawiono koncepcję rewitalizacji linii 368 w nowym śladzie. W uzasadnieniu przedłożono niejednoznaczną analizę wszystkich wariantów. Przystawiono wady i zalety każdego z rozwiązań pod względem ekonomicznym, funkcjonalnym, środowiskowym, ocenę konserwatora oraz RDOŚ. W tej analizie przyjęte założenia w postaci ilości par pociągów, ocena konserwatorska, środowiskowa są tendencyjne i niejednoznaczne na korzyść linii w nowym śladzie wariant W1.

W ocenie Rady Gminy niewielkie korzyści w postaci: krótszego czasu przejazdu o zaledwie kilka minut, kilka mniej urządzeń inżynierskich są niewspółmierne z czynnikami negatywnymi.

Czynniki negatywne to podziały gruntów, wywłaszczenia, nowe drogi dojazdowe, objazdy. Budowa nowego mostu, nowych nasypów spowoduje uruchomienie ciężkiego transportu samochodowego, przewóz betonu, mas ziemnych spowoduje duże zniszczenia w naszej infrastrukturze drogowej oraz środowisku przyrodniczym.

Zabytkowy, piękny most w Chrzypsku Małym jest naszą wizytówką, wizytówką linii nr 368 i powinien podlegać rewitalizacji.

W konsultacjach społecznych dot. rozwiązań inżynierskich, likwidacji i budowie nowych wiaduktów drogowych, przejazdów drogowych podnosi się często argumenty ekonomiczne. Niezrozumiałym pozostaje więc fakt rewitalizacji linii kolejowej w nowym śladzie, który jest droższy o około 70 mln. zł. Nie mamy środków na nowe rozwiązania inżynierskie w kwocie 2-4 mln. zł, ale stać nas na rewitalizację linii w nowym śladzie.

Po spotkaniach i konsultacjach społecznych w miejscowości Ryżyn uzgodnienie rozwiązań obiektów inżynierskich uważamy za zakończone. Podniesienie skrajni mostu w km. 33-867 zostało przyjęte bardzo pozytywnie. Uzgodniono przejazd drogowy po likwidacji wiaduktu drogowego w km. 32-975 oraz dojazd do działek 150, 152, 153 w postaci drogi dojazdowej.

Uzgodnienia w zakresie ul. Polnej w Chrzypsku Wielkim **uważamy za niewystarczające**. Zgodnie z wcześniej przyjętym tokiem prac **nie wystąpiono** o odstępstwo od warunków technicznych dotyczących przywrócenia przejazdu drogowego mimo upływu prawie dwóch lat. Nie wyczerpano prawnych możliwości, co do których umówiliśmy się wcześniej. Podawane szacunki co do kosztów przebudowy ul. Polnej są różne przy każdym spotkaniu. Jest to szeroko komentowane i budzi ogromne kontrowersje wśród zainteresowanych. Oczekujemy przedłożenia rzeczywistych, realnych kosztów tego wariantu, opartych na szczegółowych kosztorysach inwestorskich.

Na spotkaniu w Starostwie Powiatowym przedstawiono projekt drogi alternatywnej wzdłuż torów. Jeżeli przebudowa ul. Polnej okaże się niemożliwa, będzie to wariant możliwy do rozważenia. Oczekujemy dokładnego sprecyzowania koncepcji drogi alternatywnej wzdłuż torów z dokładnym określeniem kosztów oraz powierzchni zajęcia gruntów prywatnych. Oczekujemy również zapewnienia odwodnienia projektowanej drogi, wykonania jej w parametrach tożsamyh do obecnego stanu - ul. Polna i zainstalowania ekranów ochronnych. Jesteśmy świadomi, że każde z tych rozwiązań budzi ogromne protesty społeczne, których chcemy uniknąć zarówno na etapie projektowania jak i budowy.

Podsumowując pragniemy podkreślić, że Rada Gminy **nie jest** przeciwna rewitalizacji linii kolejowej nr 368. Liczymy że na podstawie podpisanych porozumień zgodnie z ich zapisami Gmina będzie partnerem a nie podmiotem.


Przewodnicząca Rady Gminy
Małgorzata Borowicz

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
2. BBF Sp. z o.o., ul. Dąbrowskiego 461, 60-451 Poznań
3. Starostwo Powiatowe, ul. 17 Stycznia 143, 64-400 Międzybóż